

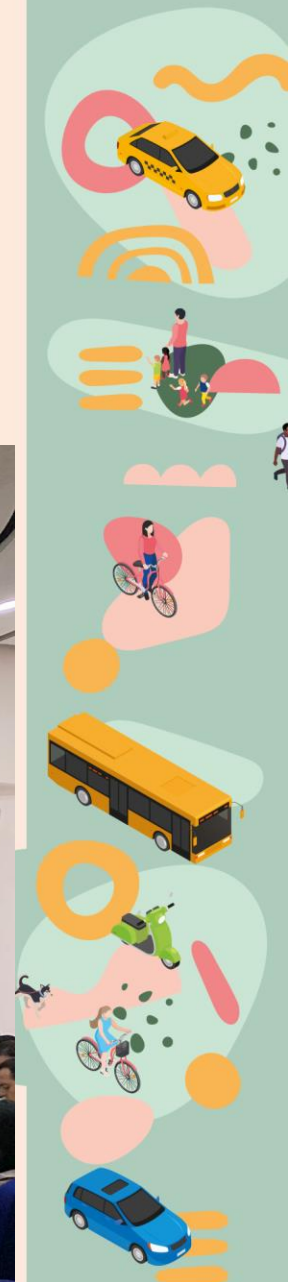
# Manizales de hoy y del pasado reciente

## Encuentro con precandidatos – elecciones 2023

Cámara de Comercio de Manizales por Caldas  
23 de junio de 2023



Entregamos el kit Cómo Vamos a los precandidatos a la Alcaldía, Gobernación y sus equipos, herramientas de trabajo para la formulación de sus programas de gobierno (4 de julio de 2019):



## ENERO - MAYO

### Encuentro con precandidatos

- Paula Andrea Toro; Jhon Robert Osorio I.; Jorge Alberto Betancourt R.; Martín Emilio Ramírez C.; Luis Roberto Rivas M.; Carlos Alberto Arias J.; Miguel Trujillo Londoño; Manuel Correa Bedoya; Diego Fernando Espinosa B.; Mauricio Londoño Jaramillo; Francisco González Sánchez; Jazmín Gómez Agudelo; Jorge Eduardo Rojas G.; David Islem Ramírez G.; Juan José Silva S.; Jhonnyer Bermúdez; Carlos Arturo Buriticá A.; Néstor Jairo Tabares M.; Jhonnyer Bermúdez; Jhon Jairo Castaño F.; Jose Wbaldo Salazar R.

- Capacidad estadística territorial

## MAYO

### Conversaciones con precandidatos y seguimiento indicadores resultado PDM MZL + GRANDE

- Priorización de mensajes clave
- Relacionamiento con otras instituciones
- Plan Nacional de Desarrollo

## JULIO - AGOSTO

### Análisis con expertos sobre los programas de gobierno y avances PDM actual

- Diálogos regionales
- Comunicados públicos
- Análisis colectivos de los datos
- Columnas de opinión

## NOVIEMBRE

### Incidencia en corporaciones de elección popular

Encuentro con electos gobernador, alcalde, asamblea, concejo, localidades y comunas

## MARZO - JUNIO

### Datos relevantes para programas de gobierno

Participación en espacios de ciudad: Concejos municipales, asamblea departamental, encuentros con ediles

## JUNIO

### Mensajes territoriales clave

Encuentro colectivo con candidatos compartir la mirada de los datos y los retos que tendrá el futuro de Manizales

## AGOSTO- SEPTIEMBRE

### Probable debate con candidatos

- Diálogo comparado de cómo va la calidad de vida en los territorios mediante temáticas compartidas y miradas regionales sobre el contexto y los temas clave
- Encuesta de Percepción Ciudadana de Manizales 2023

## ACCIONES TRANSVERSALES

### Participación espacios de ciudad

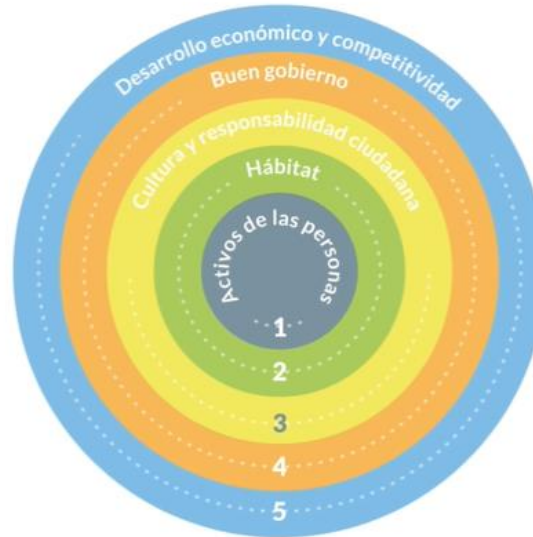
Encuentro con el alcalde Carlos Mario Marín, participación en los Concejos de la Región Centro Sur y la Asamblea Departamental y reunión con ediles de la región



# Nuestro recorrido de trabajo con ediles comenzó en octubre del 2021:



## Dimensiones de calidad de vida



- |          |   |          |   |
|----------|---|----------|---|
| <b>1</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Salud</li><li>• Educación</li><li>• Mercado laboral</li><li>• Pensiones</li><li>• Vida y seguridad</li></ul>        | <b>2</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vivienda y servicios públicos</li><li>• Medio ambiente</li><li>• Movilidad</li><li>• Espacio público y densidad</li></ul> |
| <b>3</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Cultura</li><li>• Cultura ciudadana</li><li>• Responsabilidad y cultura ciudadana</li><li>• Participación</li></ul> | <b>4</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Gestión pública</li><li>• Finanzas públicas</li><li>• Justicia</li></ul>  |
|          |   | <b>5</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Entorno macroeconómico</li><li>• Dinámica empresarial</li></ul>   |

# Nuestra mirada





## ¿El mejor vivero?

"Depende, ¿De qué depende? De según como se mire, todo depende", cantaba el recién fallecido Pau Donés.

Si nos miramos a nosotros mismos en el 2019: el 96% de los ciudadanos estaban satisfechos con Manizales como una ciudad para vivir; los hombres participaron más en el mercado laboral que las mujeres; no hubo ninguna muerte materna en la ciudad; la deserción escolar más alta fue en básica-secundaria (2,3%); el desempleo impactó más a las mujeres que a los hombres; 2 de cada 5 niños valorados tuvieron alguna condición de malnutrición; el 87% de los manizaleños estaban satisfechos con las vías de su barrio...

Si nos comparamos con nosotros mismos a través de los años: los programas de Educación Superior modalidad distancia (virtual) vienen ganando espacio en la matrícula municipal: en el 2010 era del 0,2%, en el 2018 era ya de 10,3%; la satisfacción con la gestión ambiental pasó de 28% en el 2012 al 55% en el 2019; la calificación alcanzada en 2019 en las pruebas Saber 11-Inglés fue similar a la del 2015; la tasa fecundidad adolescente de 2019 (24,2) fue menor que en 2008



Daniel Hurtado Cano ◆ @MzalesComoVamos

**No hay respuesta única para la pregunta de si somos el mejor vivero. Dependerá de nuestras visiones, de nuestras comparaciones, de nuestros anhelos.**

(56,7); la satisfacción con la oferta recreativa de la ciudad pasó de 59% en el 2012 a un 81% en el 2019...

Si nos comparamos con otras ciudades del país en el 2019: somos la 3ª en el índice de competitividad, la 1ª con mayor índice de envejecimiento, la 3ª en el índice de ciudades modernas, la 4ª con la más baja tasa global de participación, la 2ª con mejor índice sintético de calidad del empleo, la 2ª con más baja inversión con recursos propios en educación, la tasa de trabajo infantil fue la sexta tasa más baja del país (4,7); la tasa desempleo en 2019

estuvo por encima del promedio nacional...

Si nos comparamos con un ideal, necesitamos incluir a los 2 de 10 niños que no están matriculados en el sistema escolar para tener tasa de cobertura bruta de 100% en transición; necesitamos reforzar los esfuerzos para que el 20% de la población manizaleña que salió de la línea de pobreza entre 2008 y 2018 no regrese a ella; necesitamos mejorar sustancialmente nuestras prácticas de reciclaje para pasar de 2,3% de residuos que efectivamente son aprovechados para acercar-

nos a estándares internacionales...

Lo que somos, hemos sido, lo que queremos ser, es consecuencia de un gran entramado colectivo, de quienes aportan, de quienes obstaculizan, de quienes cuestionan, de quienes actúan, de quienes evaden. Una ciudad es expresión de un colectivo que actúa en búsqueda de un propósito. Un cambio en la calidad de vida municipal es un compendio de esfuerzos que hacemos en nuestro día a día: la madre que acompaña, el profesor que estimula, el conductor que avanza, el gerente que propone, el medio que cuestiona, el político que debate, el niño que juega, el nocturno que deambula, el vendedor que promociona, el periodista que indaga, el investigador que busca, el vigilante que cuida...

No hay respuesta única para la pregunta de si somos el mejor vivero. Dependerá de nuestras visiones, de nuestras comparaciones, de nuestros anhelos, de nuestra conciencia, de las dimensiones que indagemos, de los indicadores que utilicemos, de las categorías con las cuales nos leemos y nos interpretamos. Es una respuesta que cada quien debe darse y como colectivo necesitamos construir.

**Pd:** El 30 septiembre a partir de las 4:00 p.m. presentaremos el informe de calidad de vida de 2019: un momento para entendernos desde múltiples dimensiones.



# ¿Un estado de ánimo?

MANIZALES  
cómo vamos

## CLIMA DE OPINIÓN Y CALIDAD DE VIDA

\* Las cosas van por **buen camino**



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

\* Se siente satisfecho con su ciudad **como un lugar para vivir**



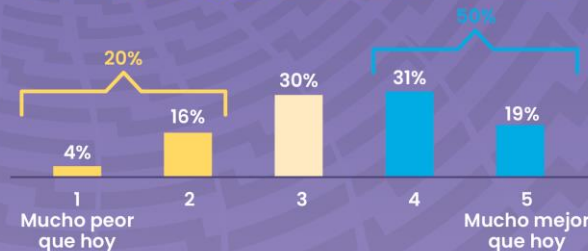
2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

\* Se siente orgulloso de su ciudad



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

\* ¿Cómo se imagina a Manizales en el 2023?



# ¿Los problemas?





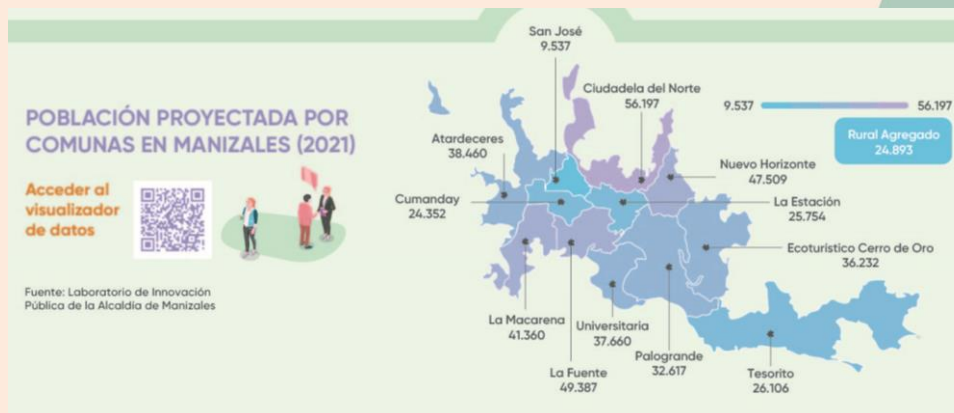
# Una Manizales urbana- regional

- 161.000 hogares proyectados en Manizales.
- Aprox. El 20% de la población de Manizales reside en las comunas Ciudadela del Norte y Nuevo Horizonte
- Por 1 persona que reside en el área rural hay al menos 2 en la comuna Nuevo Horizonte.
- Más de 4.000 personas migraron de áreas rurales a la cabecera municipal 2021 y 2022.
- 6 de cada 10 personas que vivimos en Caldas lo hacemos en la región centro sur.
- La mayor parte de la población reside en cabeceras municipales.
- La pobreza golpea con mayor intensidad la ruralidad.
- El índice de envejecimiento de la región centro sur fue 112 en 2021
- Las coberturas de salud son dispares en la región centro sur.

## Atención: !La ruralidad!

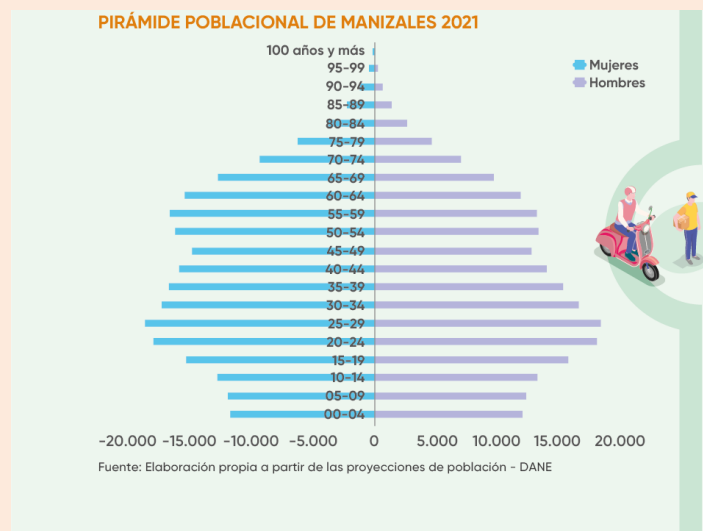


• **94%** en cabecera municipal y **6%** en área rural

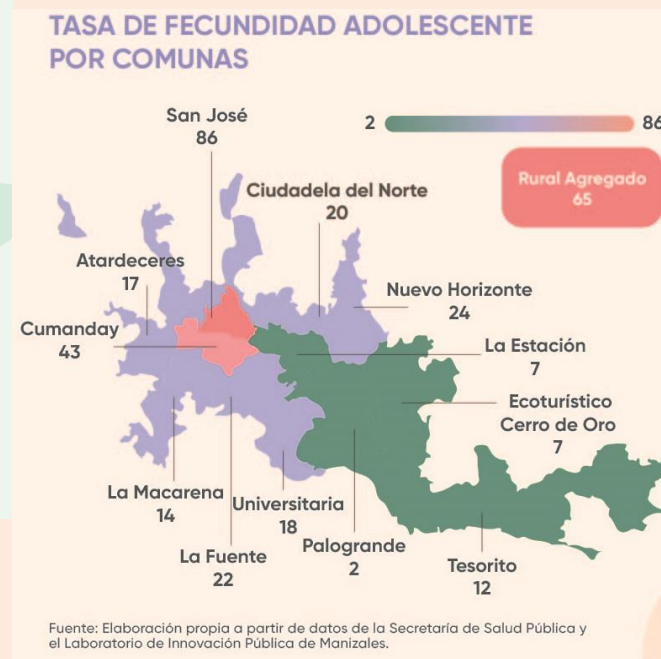


# Una Manizales envejecida

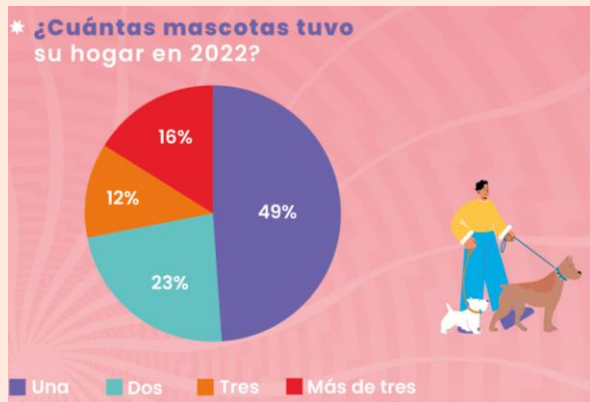
- Cada vez estamos viviendo más.
- Cada vez están naciendo menos niños y niñas.
- Los años entre padres, madres e hijos y familiares se está ampliando.
- La tasa de mortalidad superó la tasa de natalidad en 2020.
- Tenemos el mayor índice de envejecimiento del país.
- Por cada niño/niña de la primera infancia hay 3 adultos mayores.
- 49% de los manizaleños manifiestan no estar preparados económicamente para su propia vejez.



Fuente: Elaboración propia a partir de las proyecciones de población - DANE



# Una Manizales envejecida



La tenencia y presencia de **las mascotas** en es mucho más frecuente en sociedades envejecidas:

- 6 de cada 10 hogares manifestaron tener al menos 1 mascota.
- Adopción: la forma más frecuente cómo la mascota llegó al hogar (51%).

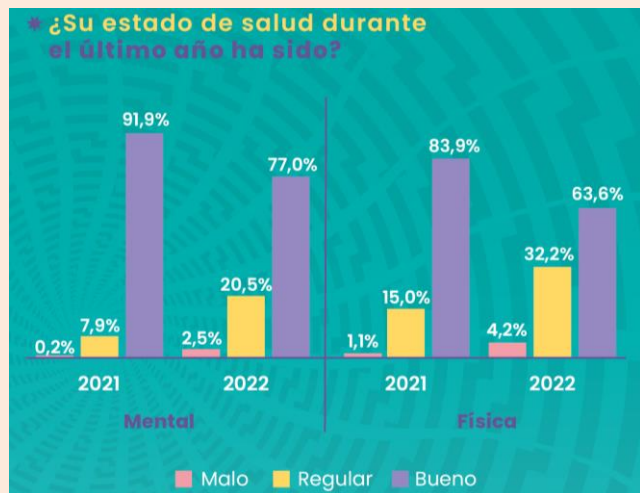
## El cuidado del otro es relevante:

- 1 de cada 4 hogares había personas que requerían el cuidado de alguien.
- En 2 de cada 10 hogares que había personas que requería el cuidado del otro las personas eran adultos mayores..
- 1 de cada 2 mujeres dedicadas al cuidado del otro dedican más de 7 horas en esta labor.
- 93 mil personas estaban dedicadas a oficios del hogar (56%) –enero y marzo de 2022–.





# Una Manizales envejecida



El cuidado de la **salud física-mental propia y de otros:**

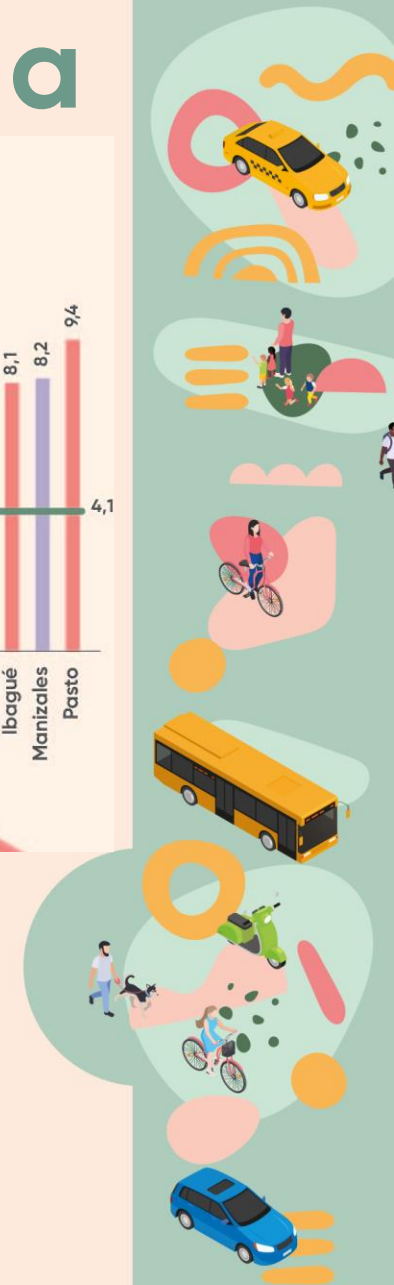
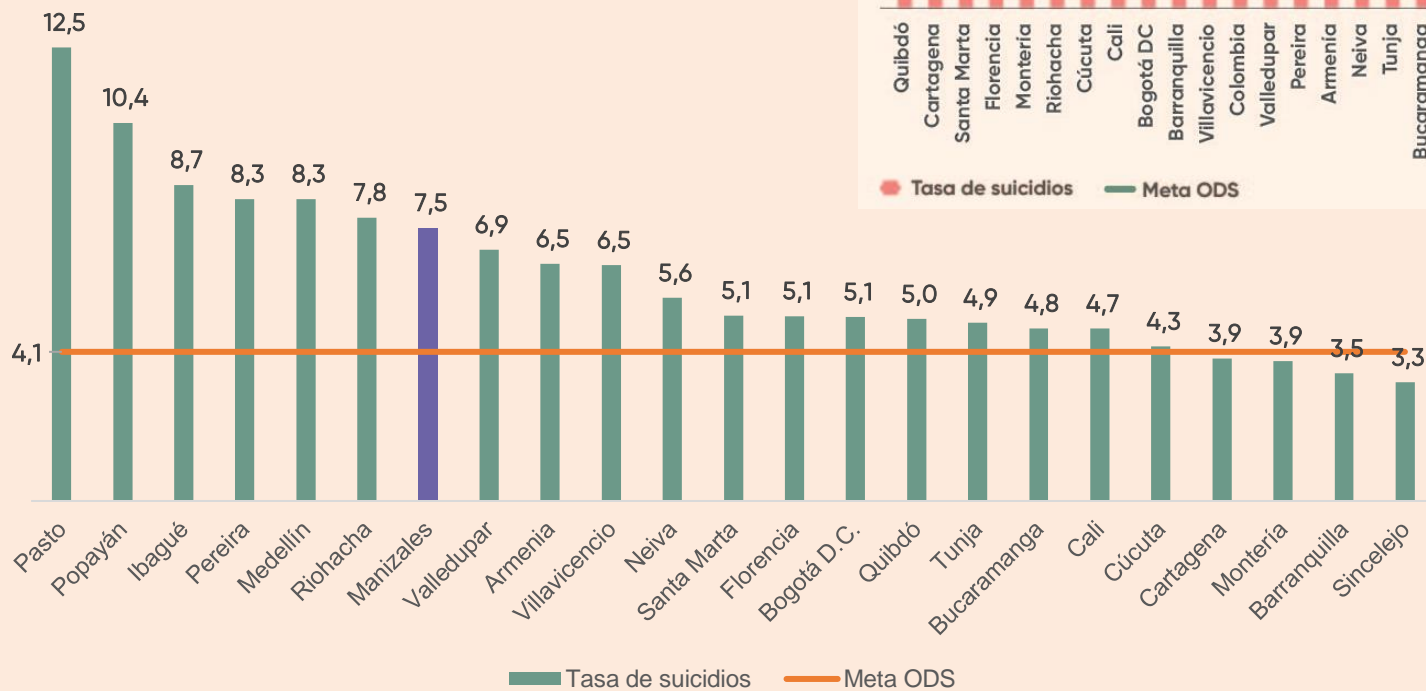
- Hasta el año 2021 Manizales estuvo entre las 3° capitales de Colombia con mayor tasa de suicidio.
- Menos manizaleños manifestaron que su salud física y mental estaban bien.
- Las principales causas de muerte en Manizales son enfermedades infecciosas y parasitarias, isquémicas del corazón y cerebrovasculares..
- Los mayores de 55 años son quienes menos están asistiendo a actividades culturales, deportivas y creativas.



# Una Manizales envejecida

## TASA DE SUICIDIO POR CIUDAD

Manizales está 5,9 pp por encima de la ciudad con menor tasa de suicidios entre las 23 principales ciudades de Colombia (Quibdó: 2,3)



# Una Manizales envejecida

## Un territorio para la 1° infancia:

- Representa el 6% de la población en Manizales.
- Por cada niño hay una niña.
- Por cada niño/niña que reside en lo rural, hay 1 en el área urbana.
- La incidencia de la pobreza:
  - Extrema pasó de un 11,1% en 2020 a un 13,2% en 2021.
  - Monetaria disminuyó de 47,8% a 37,1%.
- 14 de cada 100 habitan hogares que tenían algún tipo de hacinamiento en 2021.
- El 6% de las personas que consumen alimentos de paquete en Caldas son niños entre 2 y 5 años
- En promedio, 1 de cada 10 nacidos vivos tuvo bajo peso al nacer en 2021

## Urgente:

- Una valoración nutricional con representatividad estadística de la 1° infancia.



## MALNUTRICIÓN INFANTIL

8 de cada 100 niños valorados tuvieron alguna condición de malnutrición.

Malnutrición Infantil	
Tipo	Porcentaje
Crónica	5,36%
Aguda	2,30%
Obesidad	0,99%
Sobrepeso	2,96%

\*Total niños de valorados 7106 (cobertura del 30%)

Fuente: Secretaría de Salud Pública de Manizales.





# Una Manizales habitable

## Espacio público

- El espacio público efectivo en Manizales es
- Estamos a mitad de camino de la recomendación de la OMS.
- Las comunas con mayor espacio público son Cerro de oro (26,3), Tesorito (24,5) y Atardeceres (12,7).
- Las comunas con menor espacio público son San José (0,9), La Macarena (1,07) y Nuevo Horizonte (1,83)

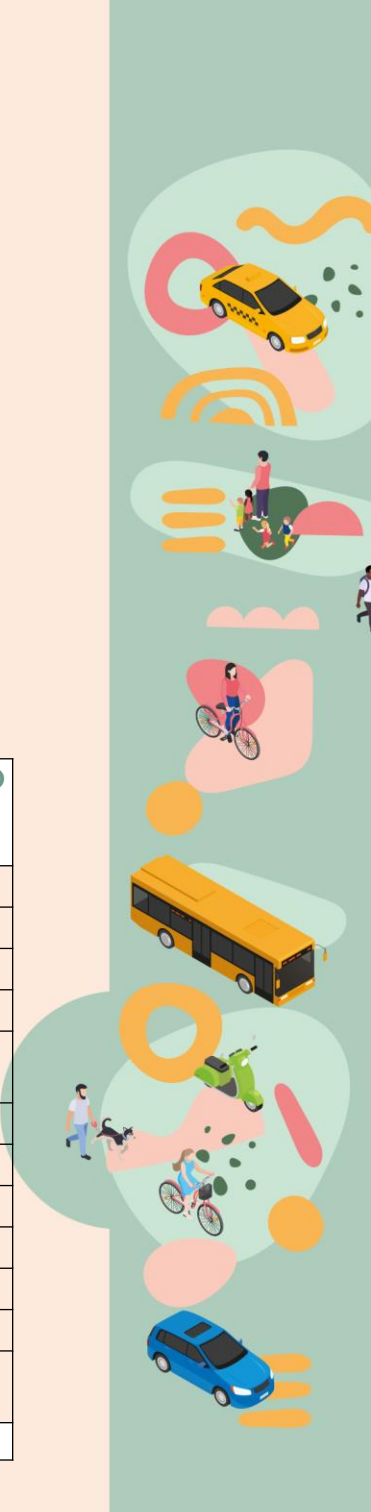
### Memoria:

A junio de 2022 el Macroproyecto de Interés Social Nacional San José según el Ministerio de Vivienda iba en un 9%.

### Necesidad estructural:

Ampliar y desconcentrar el espacio público.

COMUNAS	Esp. Efectivo	ÍNDICE DE ESPACIO PÚBLICO m2/hab-2021
1. ATARDECERES	491.512,92	12,78
2. SAN JOSE*	8.586,15	0,90
3. CUMANDAY	45.455,96	1,87
4. LA ESTACION	46.740,20	1,81
5. CIUDADELA DEL NORTE	222.615,50	3,96
6. CERRO DE ORO	956.009,40	26,39
7. TESORITO	641.587,21	24,58
8. PALOGRANDE	191.553,61	5,87
9. UNIVERSITARIA	143.589,92	3,81
10. LA FUENTE	119.416,77	2,42
11. LA MACARENA	44.433,01	1,07
12. NUEVO HORIZONTE	87.079,27	1,83
TOTALES	2.998.579,92	7,05

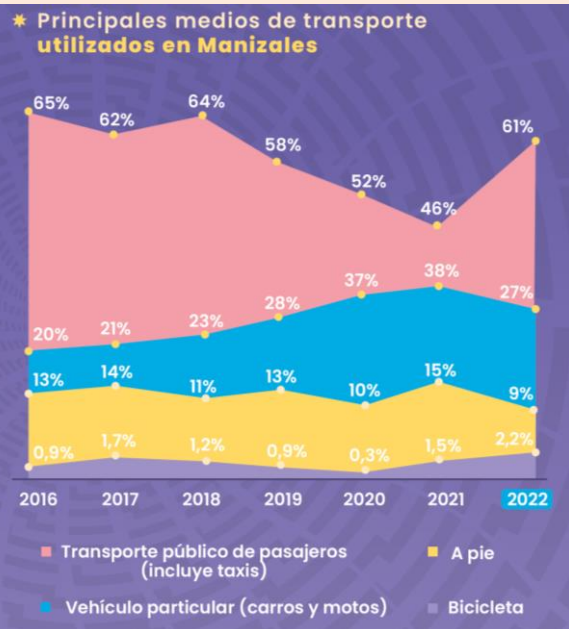


# Una Manizales habitable

## Movilidad

- Cada vez caminamos menos.
- Cada vez utilizamos menos el transporte público colectivo.
- La mayor satisfacción está en el transporte privado.
- Utilizamos más tiempo en desplazamientos cotidianos.
- El parque automotor tiende al alza: mayor número de motos.
- Una menor disposición a respetar las señales de tránsito.

## ¿Cuál es el problema?



La Secretaría de movilidad convocó en agosto para socializar el propósito y las próximas fechas del día sin vehículo particular en Manizales. Fue un espacio en el cual compartimos diferentes planteamientos, por ejemplo, 1) Si bien el parque automotor continúa al alza año tras año, es importante reconocer que este dato se construye en función del número de vehículos registrados en el sistema. ¿Qué sucede con los vehículos registrados que ya no se encuentran en circulación?



Daniel Hurtado Cano @MzalesComoVamos

**Se necesita sumar a un mayor número de actores en esta conversación con la Secretaría de Movilidad, tanto del gobierno como del sector privado, académico y de la sociedad civil.**

¿Cuántos de los vehículos registrados en Manizales efectivamente circulan acá? ¿Qué tanto circulan en otros lugares? ¿Qué tanto de los vehículos registrados en otros lugares del país circulan habitualmente acá? Esta información no se tiene disponible en la Administración municipal, por tanto, estos dos vacíos deben reconocerse al momento de justificar una decisión y, en el mejor de los casos, intentar recogerla para tener una información más precisa sobre nuestro parque automotor.

2) El promedio anual del material particulado (PM 10 o 2,5) en la calidad del aire se encuentra por debajo del máximo permitido por la normativa nacional y por encima de la recomendación de la Organización Mundial de la Salud. La política pública de movilidad sostenible para mejorar la calidad del aire de Manizales, pendiente de darse trámite por la Alcaldía municipal, define su problema central como "la salud de los manizaleses se encuentra en riesgo por la circulación de fuentes móviles que generan emisiones contami-

### Día sin carro y sin moto

nantes al aire del suelo urbano de Manizales", ¿Estos dos elementos justifican la decisión de los nuevos días sin vehículo particular en Manizales?

3) Si el propósito es incentivar el uso de medios de transporte sostenibles y una mayor conciencia ambiental, ¿Qué pasaría si el día soportado en una medida restrictiva se reemplaza por una que incentive positivamente el uso del transporte público colectivo, el transporte privado con cupo completo y otros medios

de movilidad sostenible? Es decir, si un vehículo va con cupo completo, ¿podría utilizar de manera preferencial alguna vía o carril de las grandes avenidas de Manizales? El énfasis estaría puesto en la práctica colectiva que se quiere provocar. Recordemos que entre 2019 y 2021 disminuyó el 53% de pasajeros que se movilizaban en transporte público colectivo diariamente en la ciudad.

4) Se necesita sumar a un mayor número de actores en esta conversación con la Secretaría de Movilidad, tanto del gobierno como del sector privado, académico y de la sociedad civil. ¿Cuál es la postura de la Secretaría de Educación, de TIC y Competitividad, de Hacienda? Es más útil una gran concertación que implique una mayor planeación gubernamental. Preguntas, ¿los estudiantes de básica y media asistirán presencialmente a sus instituciones educativas? ¿sí? ¿no? ¿Cuál sería la disposición del Sistema Universitario de Manizales? ¿De qué manera los sectores afectados negativamente por la medida anteriormente estarían compensados en esta oca-

sión? Preguntas como éstas -y otras- necesitan respuestas antes de su implementación.

5) Ante un eventual día sin vehículo particular, sería útil generar insumos para la actualización del mapa de ruido de Manizales. Si bien en 2019 se actualizó en tres zonas (el Cable, el centro y la Avenida del Centro) el mapa total data de 2014. Las mediciones que se tomen ese día, comparadas con mediciones previas y posteriores, serían insumos relevantes frente a un aspecto importante de la calidad de vida en los territorios: sus sonidos, ruidos y silencios.

Reflexiones como éstas, además de las expuestas por los demás actores presentes, animaron la conversación de esa mañana con el secretario de Movilidad y equipo técnico. Confiamos en que el diálogo abierto sea útil para la Secretaría y tomen de allí insumos claves para ajustar la propuesta construida. Si la decisión que se tome recoge insumos de la conversación dada (y otras que deseamos que la Secretaría haya animada para conversar con mayor número de actores de la ciudad), la decisión será más sólida. Si no, la decisión perdería legitimidad y el diálogo sostenido habría sido una convocatoria sin mayor utilidad social. Animamos que sea lo primero.

\* Sea este un espacio para realizar un llamado a la Administración municipal de Manizales para que dé trámite a la política pública de movilidad sostenible para mejorar la calidad del aire de Manizales que fue entregada en marzo de 2020 por la alianza público-privada mesa de calidad del aire. Sobre ella hablemos en la próxima columna cómo vamos.



# Una Manizales habitable

## Medio ambiente

- El aprovechamiento de los residuos sólidos generados es bajo en Manizales. Se ha mantenido en un 3% anual.
- La vida útil del relleno sanitario del Parque Tecnológico Ambiental La Esmeralda está proyectado a 2034.
- El material particulado en el aire está por debajo del máximo permitido por la normativa nacional, está por encima del recomendado por la OMS.
- Necesitamos un mejor ecosistema de aprovechamiento de residuos generados.

**Un llamado:**  
Retomar la propuesta de política pública  
*"Movilidad sostenible para mejorar la calidad del aire de la ciudad de Manizales"*.  
– Mesa calidad del aire.

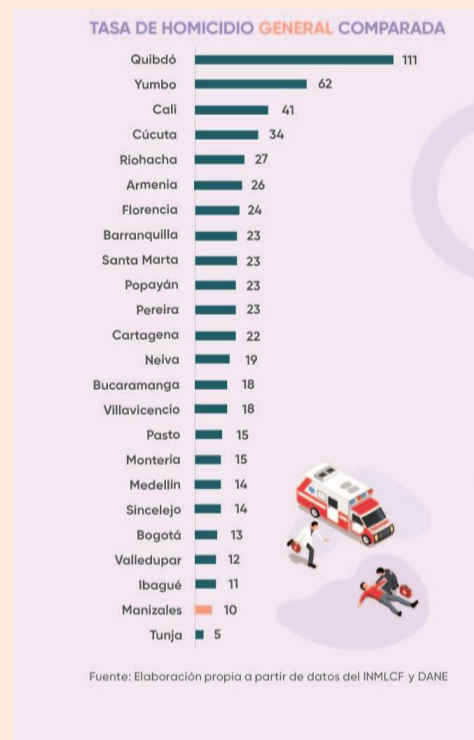




# Una Manizales habitable

## Seguridad

- La tasa de homicidio confirma su tendencia a la baja desde la última década.
- Los homicidios es la principal causa de muertes en menores de 45 años.
- Al igual que las demás ciudades del país, la tasa de homicidio juvenil es el doble de la general.
- La sensación de seguridad se ha mantenido alta y estable en los últimos años.
- **Manizales reportó 200 personas desaparecidos en 2021.**
- De los 200 desaparecidos, 145 aparecieron vivos después de haber sido presentada una denuncia.
- 1 de cada 2 personas desaparecidas eran adolescentes entre los 12 y 17 años de edad.



## A vertical banner illustration featuring various modes of public transport. At the top, a yellow taxi is shown. Below it, a group of people are walking. Further down, a person is riding a bicycle. A yellow bus is depicted in the middle section. Below the bus, a green scooter is shown. Further down, another person is riding a bicycle. At the bottom, a blue car is shown. The background is light green with abstract pink and orange shapes.

- Socialización al alcalde de Manizales y a su equipo en marzo de 2020.
- Entrega archivo documental octubre del 2020 (radicado ante Secretaría de tránsito y transporte de Manizales: 76815 del 26 de octubre de 2020).

- *"La salud de los manizaleños se encuentra en riesgo por la circulación de fuentes móviles que generan emisiones contaminantes al aire del suelo urbano de Manizales".*

- *"Alcanzar en el suelo urbano de Manizales, metas de calidad del aire concertadas por Colombia con la OMS al 2030; mediante la identificación de medidas de descontaminación del aire que contribuyan a reducir emisiones contaminantes generadas por fuentes móviles y a fortalecer la protección a la salud".*

- 1) Fortalecer el sistema de monitoreo, seguimiento y evaluación de la calidad del aire.
- 2) promover el uso de tecnologías que generan una movilidad baja en emisiones contaminantes...
- 3) Ejecutar proyectos de infraestructura para promover la movilidad sostenible...
- 4) Gestionar el conocimiento en salud y en patrones de comportamiento vial en relación con la calidad del aire.

[illegible]

# Una Manizales educadora

## Educación básica y media

- La brecha entre las IE públicas y privadas se mantiene a favor de las privadas.
- La cobertura bruta y neta en educación básica y media continúa siendo un reto: más alta Chinchiná (94,4%)m la más baja en Manizales (79,8%).
- La deserción educativa más baja de la región centro sur está en Manizales (2%).
- El 92,1% de la matrícula pertenecía a instituciones educativas (IE) del área urbana y el 7,9% a IE del área rural.
- La asistencia a prejardín, jardín y la cobertura bruta en Transición ha venido disminuyendo en los últimos años.

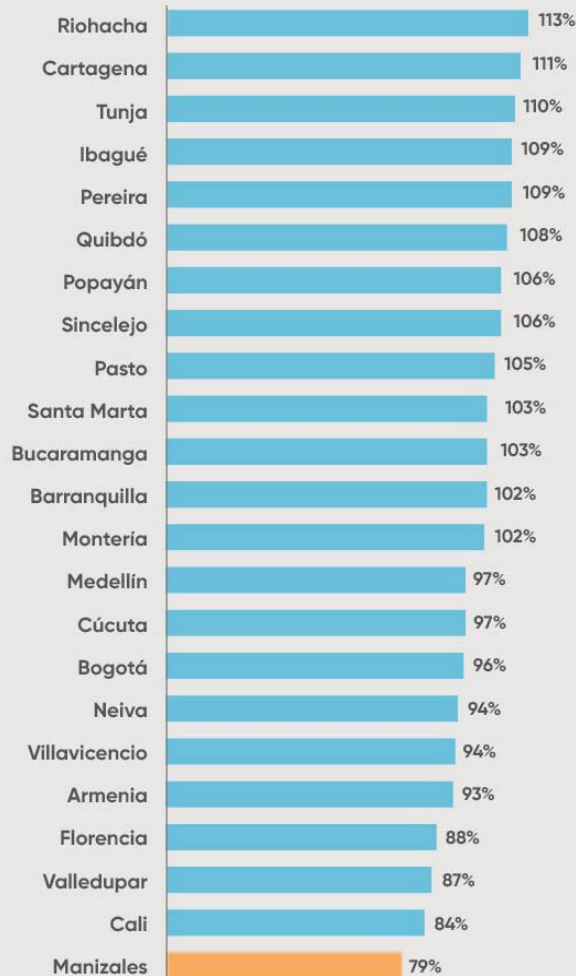




# Una Manizales educadora

- La **matrícula** en educación básica y media disminuyó entre 2002 y 2020 en más de 32 mil estudiantes aproximadamente.
- La mayor **tasa de reprobación** estuvo en Secundaria (6,7).
- Atardeceres era la comuna que mayor número de IE tenía por cada 1000 habitantes (4,5).
- Los retos en la educación rural están en la matrícula, hay que reconocer la alta migración de las familias y nivel de analfabetismo que aún persiste.

COBERTURA BRUTA 23 PRINCIPALES CIUDADES



Fuente: Encuesta de Educación Formal – DANE (excluye grados CLEI y Modelos Educativos Flexibles)



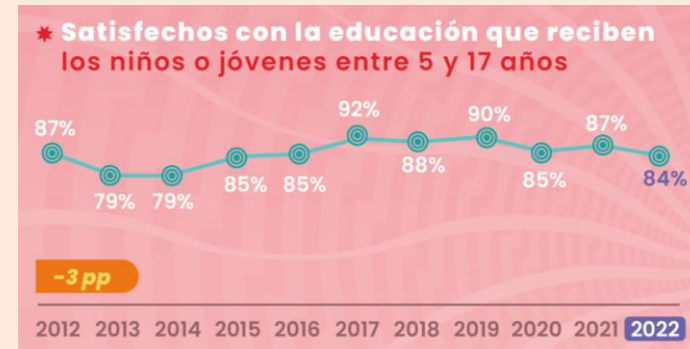
# Una Manizales educadora

## Educación superior:

- La tasa de tránsito de básica-media a superior se ha incrementado.
- 5 de cada 10 estudiantes matriculados provienen de municipios diferentes a Manizales (al menos 2 o 3 de esos 5 vienen de Nariño, Tolima y Valle del Cauca).
- Manizales continúa liderando la proporción de programas de pregrado y posgrado que cuentan con acreditación de alta calidad en el país (34% y 10% respectivamente).
- En 2010 el 21,7% de la población mayor de 25 años tenía alguna formación en educación superior. En 2019 eran ya el 28,9%.

## Un llamado:

Generar las condiciones de ciudad para que poder ser un campus universitario de clase mundial



# Una Manizales educadora

## Participación ciudadana & cultura:

- 1 de cada 3 no participó en ninguna actividad cultural.
- 3 de cada 4 no realizaron nada para resolver problemas o apoyar a otros.
- 2 de cada 3 conocen al Concejo de Manizales.
- Más manizaleños que no están satisfechos con la forma cómo se invierten los recursos públicos.

## Oportunidad:

- Potenciar el ecosistema para el trabajo cultural.
- Avanzar en infraestructura cultural.
- Fortalecer la gestión pública de la cultura.

### \* Participación en actividades culturales

Actividades culturales	Valor
Ninguna	33%
Ferías	29%
Leer libros	28%
Cine	26%
Leer periódicos/revistas	25%
Conciertos	22%
Visitar monumentos/sitios históricos	18%
Visitar museos/galerías/bibliotecas	12%
Teatro	12%
Conferencias	12%
Festivales	10%
Carnaval	4%
Tertulias	4%
Deportivas	0,5%
Viajes	0,4%
Asistir a la iglesia	0,2%
Emprendimientos	0,1%
Televisión en casa	0,1%
Eventos musicales	0,1%

### \* ¿Cómo se comportan los manizaleños frente a las siguientes normas básicas de convivencia? Respeto por:



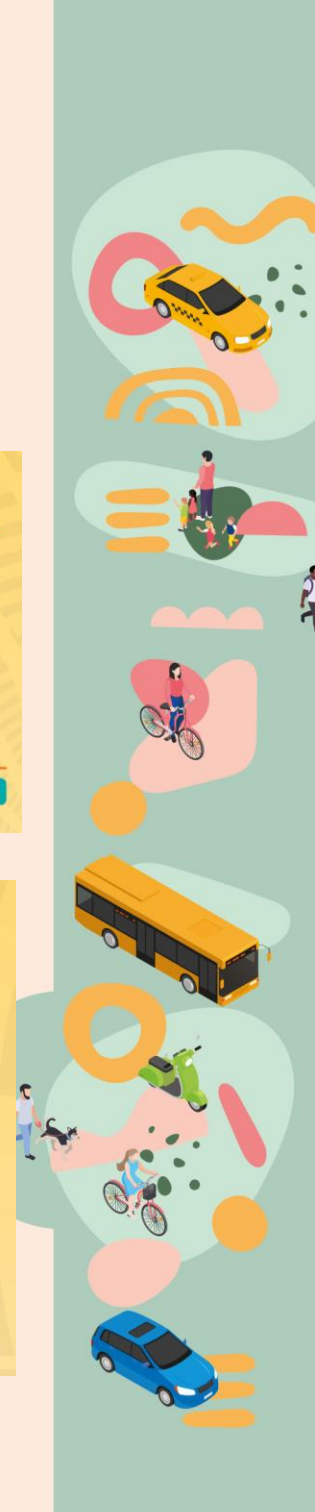
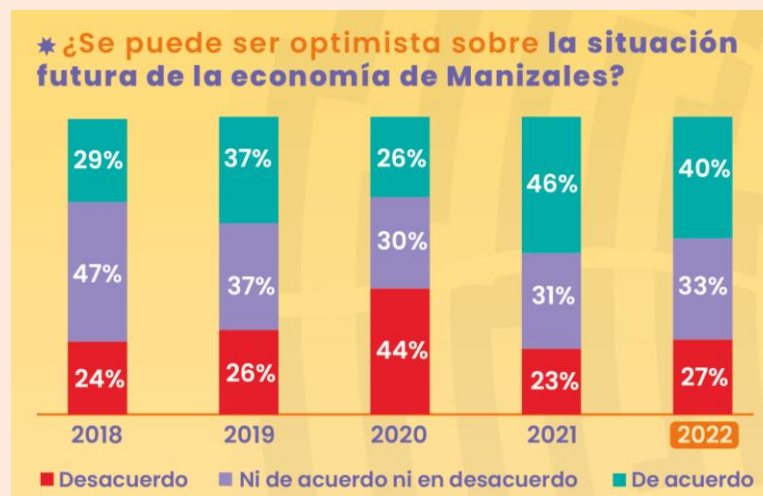


# Una Manizales próspera

- Más ocupación, menos desempleo
- Más formalidad.
- El sector comercio-reparación de vehículos, junto con otros 2 sectores suman más del 50% de la ocupación en Manizales.
- Mayor nivel de escolaridad alcanzado por los mayores de 25 años.

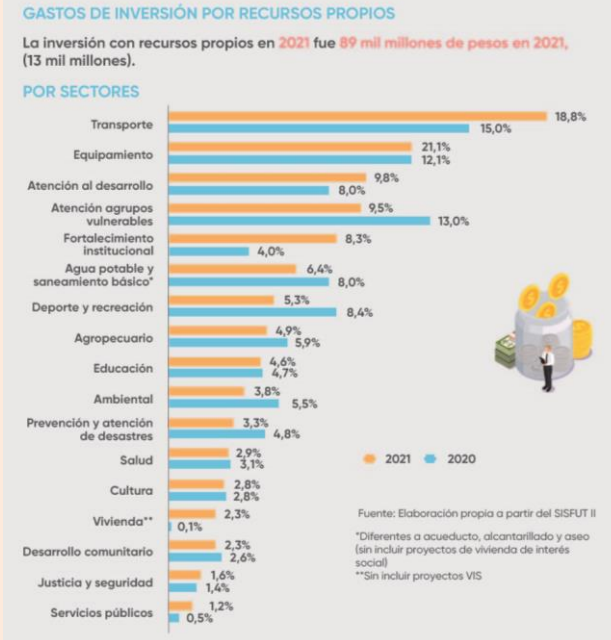
## Prestar atención:

- El 71% de las mujeres en edad de estar pensionadas en Manizales Área Metropolitana no lo estaban, no cotizaban y tampoco estaban trabajando.
- Por una mejor tasa general de participación (la 2° más baja del país).
- El comportamiento de los precios.

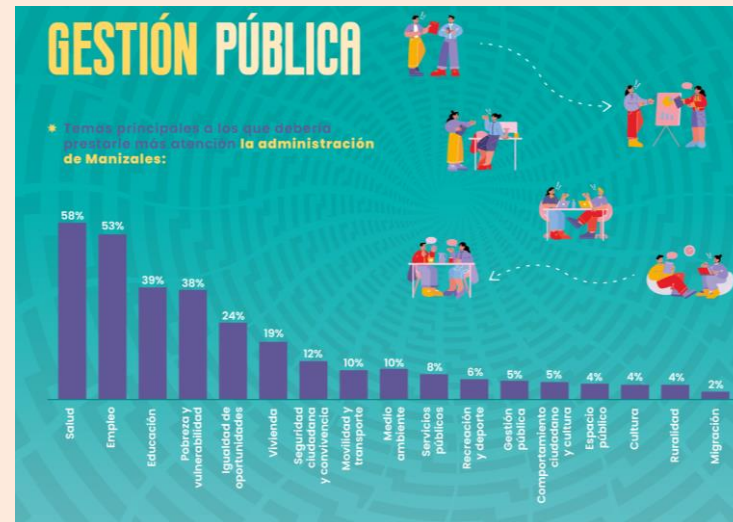


# Una Manizales próspera

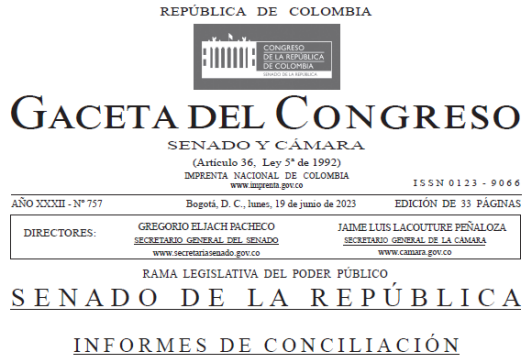
- Más personas consideran que la corrupción se incrementó.
- Usualmente transporte es la cartera al cual se destina mayor cantidad de recursos propios.
- La inversión con recursos propios expresa el sello de un gobierno.
- Incrementar el recaudo per cápita para incrementar la inversión per cápita en Manizales (verificar comportamiento 2022).



- ¿Qué pasa con la cultura?
- ¿Qué pasa con la ruralidad?
- ¿Qué pasa con la gestión pública?
- ¿Qué pasa con el espacio público?
- ¿Qué pasa con los temas olvidados?
- ¿Qué pasa con el desarrollo tecnológico?



# Una capacidad estadística territorial mejor

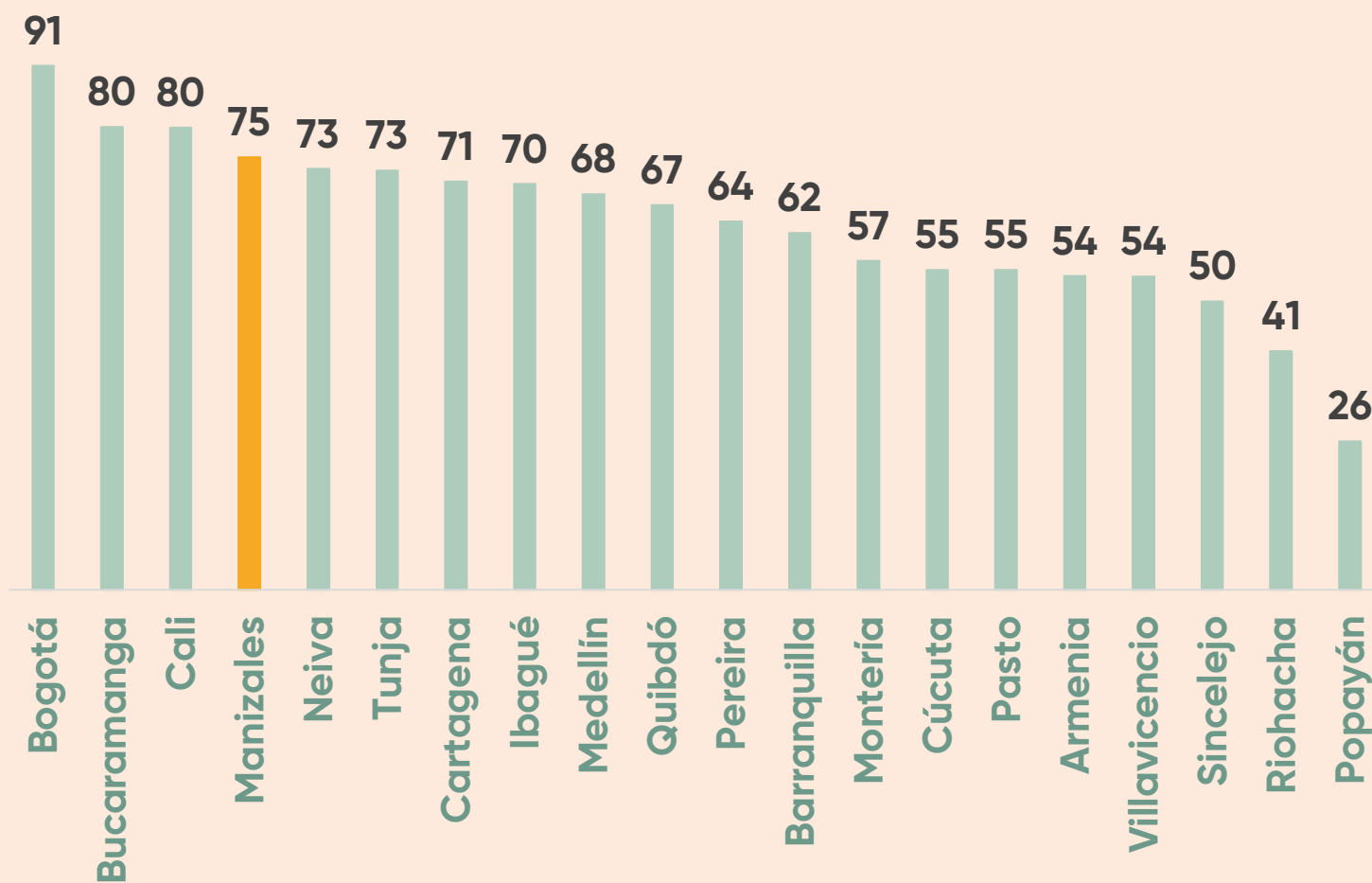


<p>Bogotá, D.C., junio de 2023</p> <p>Honorable Senador <b>ALEXANDER LÓPEZ MORA</b> Presidente Senado de la República</p> <p>Honorable Representante <b>DAVID RICARDO RACERO MAYORCA</b> Presidente Cámara de Representantes</p> <p><b>Asunto:</b> Informe de conciliación al Proyecto de Ley No. 383 de 2023 Senado, 222 de 2021 Cámara, "Por la cual se expiden disposiciones sobre las estadísticas oficiales en el país".</p> <p><b>Resolución:</b> Se aprueba el Proyecto de Ley No. 383 de 2023 Senado, 222 de 2021 Cámara, "Por la cual se expiden disposiciones sobre las estadísticas oficiales en el país".</p> <p>En atención a la designación contenida en el artículo 161 de la Constitución Política de Colombia y en el marco de la delegación que he sido investido como integrante de la Comisión Asesora de Conciliación del proyecto de ley en trámite en el Senado, me permito, cordalmente, enviar informe de conciliación sobre el Proyecto de Ley de la referencia bajo los siguientes términos:</p> <p>En atención a la designación recibida, las comisiones aquí firmantes adelantaron la labor de comparación de las bases aprobadas en las cámaras para identificar las diferencias de fondo. Como resultado, este informe recomienda el apoyo con modificaciones resultantes, superando las diferencias que existen entre ellas, e invitando al texto que se propone adoptar, a continuación:</p>	<p><b>CONCILIACIÓN DE ARTÍCULOS</b></p> <table><tr><th>TEXTO APROBADO EN PLENARIA DE CÁMARA</th><th>TEXTO APROBADO EN PLENARIA SENADO DE LA REPÚBLICA</th><th>TEXTO QUE SE ADOPTA</th></tr><tr><td>PROYECTO DE LEY 383 DE 2023</td><td>PROYECTO DE LEY 383 DE 2023</td><td>PROYECTO DE LEY 383 DE 2023</td></tr><tr><td>"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."</td><td>"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."</td><td>"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."</td></tr><tr><td>ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.</td><td>ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.</td><td>ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.</td></tr></table>	TEXTO APROBADO EN PLENARIA DE CÁMARA	TEXTO APROBADO EN PLENARIA SENADO DE LA REPÚBLICA	TEXTO QUE SE ADOPTA	PROYECTO DE LEY 383 DE 2023	PROYECTO DE LEY 383 DE 2023	PROYECTO DE LEY 383 DE 2023	"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."	"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."	"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."	ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.	ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.	ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.
TEXTO APROBADO EN PLENARIA DE CÁMARA	TEXTO APROBADO EN PLENARIA SENADO DE LA REPÚBLICA	TEXTO QUE SE ADOPTA											
PROYECTO DE LEY 383 DE 2023	PROYECTO DE LEY 383 DE 2023	PROYECTO DE LEY 383 DE 2023											
"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."	"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."	"TRABAJO CUAL, RELEVANTE, PARA LA CALIDAD DE VIDA, LAS ESTADÍSTICAS OFICIALES EN EL PAÍS."											
ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.	ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.	ARTÍCULO 1. OBJETO Y ALCANCE DE APLICACIÓN. La presente ley establece el marco legal para la producción, difusión y administración de las estadísticas oficiales en el país.											

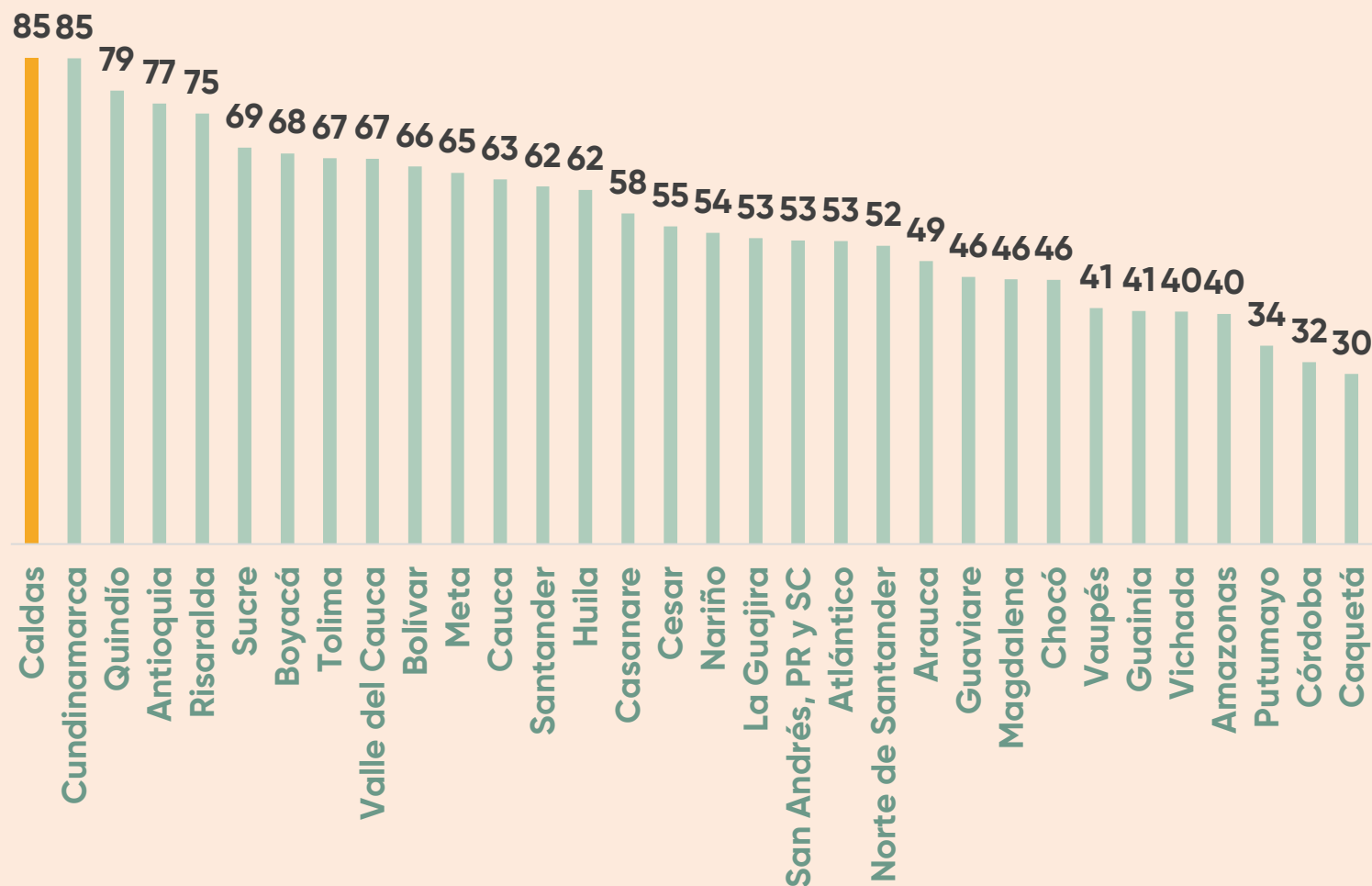




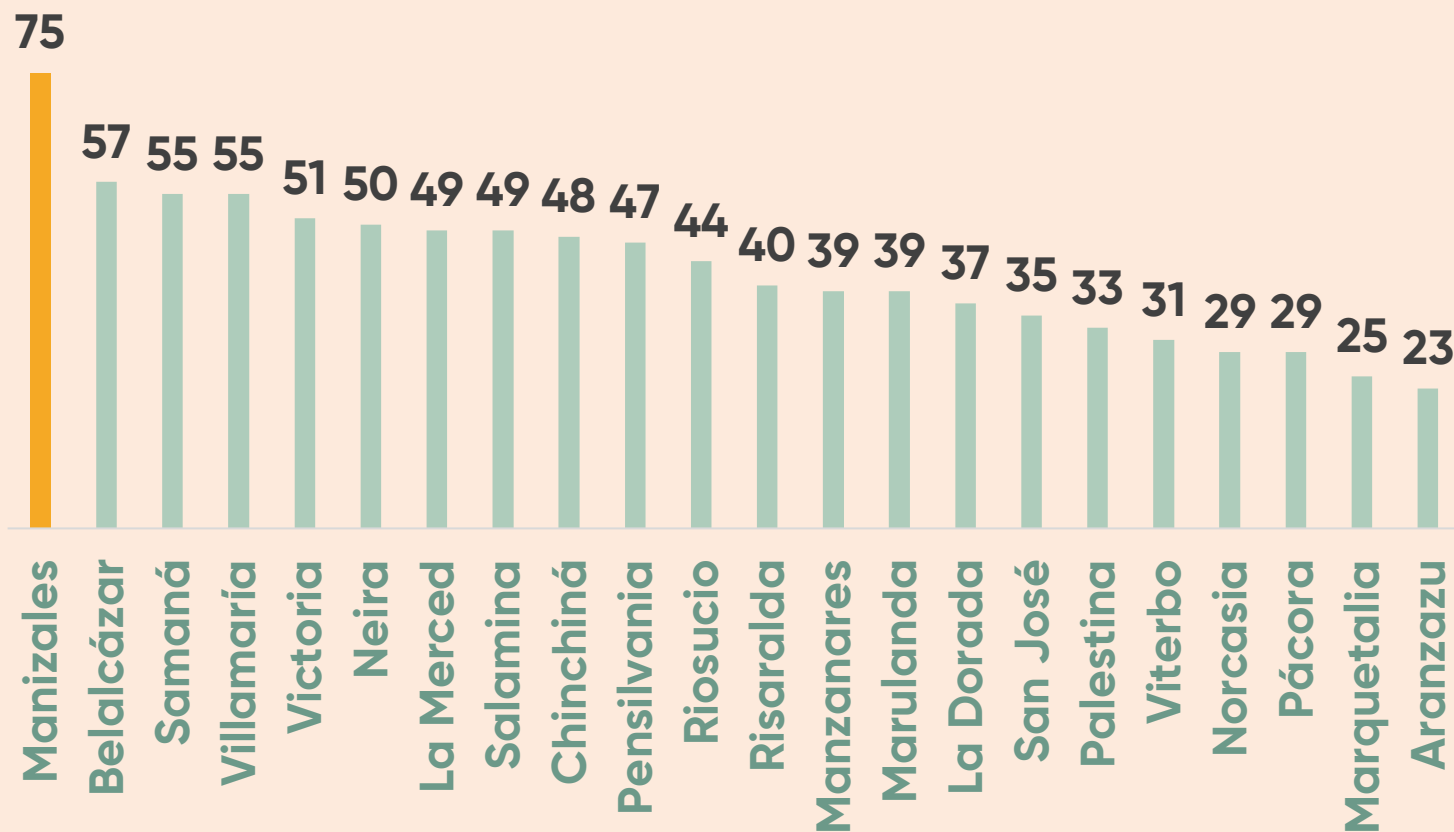
# Una Manizales con mejor capacidad estadística territorial



# Un Caldas con mejor capacidad estadística territorial



# Un Caldas con mejor capacidad estadística territorial





# Llamados finales

- **Fortalecer el ecosistema de cultura**, generando mayor información útil sobre y para uso del sector.
- **Vigorizar la capacidad estadística territorial:** Generar sinergias con municipios lejanos para mejorar la capacidad general de construir datos + avanzar en procesos de apropiación, difusión y uso de datos para la toma de decisiones. + Información en informe.
- **Llamado integración regional:** Trabajar con otros, más allá de la fórmula administrativa, el territorio sobrepasa los límites políticos administrativos.
- **Ruralidad**
- **TIC y desarrollo tecnológico.**



MANIZALES   
cómo vamos

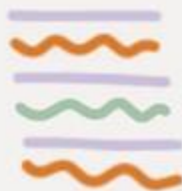
# INFORME DE CALIDAD DE VIDA *Manizales*

[www.manizalescomovamos.org](http://www.manizalescomovamos.org)



VISÍTANOS

UN PROGRAMA DE



HACEMOS PARTE DE

RED DE CIUDADES   
cómo vamos