



La movilidad es un aspecto determinante de la calidad de vida de las ciudades. Una buena movilidad se convierte en un factor diferenciador de competitividad, eficiencia y equidad. Por el contrario, una mala planeación de la movilidad reduce los beneficios de las aglomeraciones urbanas, incrementa los costos del sistema de salud por accidentalidad, mala calidad del aire y sedentarismo, causa congestión y finalmente, deteriora la calidad de vida.

Una de las externalidades más graves de la movilidad son los mal llamados accidentes de tránsito, que, de acuerdo con los expertos, no deberían llamarse así pues al considerarlos productos del azar se invisibiliza su condición de evitable. La siniestralidad vial es la segunda causa de muerte en menores de 35 años y se estima que puede costarle a Colombia cerca de 2 puntos del PIB por muertes prematuras, incapacidades y costos del sistema de salud.

El objetivo de desarrollo sostenible 3, sobre salud y bienestar, incluye dentro de sus metas la reducción de las muertes por accidentes de tránsito para el año 2030. En este sentido, para alcanzar la agenda de los ODS, el reto # 11 planteado para Manizales es la seguridad vial, con la meta de tener cero muertos por causa del tránsito.

## En resumen

- ✓ En 2018 se presentaron 51 casos de muertos por siniestros viales en Manizales, 4 casos más que en 2017, para una tasa de 12,7 casos por cada 100 mil habitantes.
- ✓ El 94% de las víctimas de siniestros viales fueron usuarios vulnerables de la vía, peatones un 44%, motociclistas, un 42% y ciclistas 8%.
- ✓ 17 de los peatones fueron atropellados por motos, es decir el 33% de las víctimas, que sumados al 41% de fallecidos motociclistas, da como resultado que en tres de cada cuatro accidentes en la ciudad estuvo involucrada una moto.
- ✓ Las muertes de peatones se incrementaron en un 21% frente al año anterior.
- ✓ Por grupo de edad, los más afectados fueron los adultos mayores, siendo las víctimas en el 39% de los casos de siniestros, seguidos de las personas entre los 29 y 59 años que representan el 33% de las víctimas.
- ✓ Entre las capitales del país, Manizales se ubicó en la mitad de la tabla, con una tasa ligeramente por debajo del promedio nacional.
- ✓ Tan solo Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja y Bogotá están por debajo de lo que la Organización Mundial de la Salud considera como un nivel epidémico.

Según Medicina Legal en 2018 se presentaron 51 casos de muertos por siniestros viales en Manizales, 4 casos más que en 2017, para una tasa de 12,7 casos por cada 100 mil habitantes. Al igual que en los anteriores diez años no se observan progresos en este sentido.

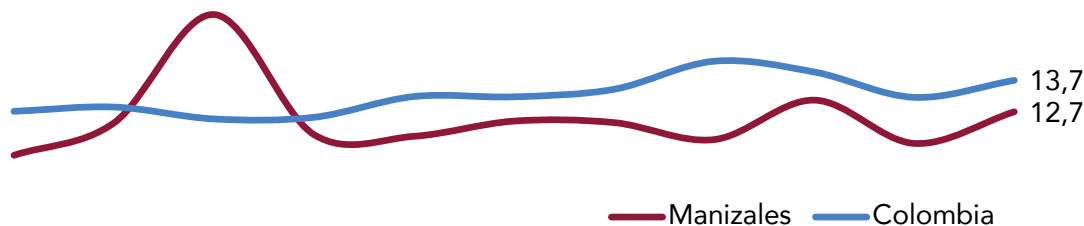


Gráfico 1. Número de víctimas mortales por siniestros viales y tasa por cada 100 mil habitantes. 2008-2018  
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF).

## ¿A QUIÉN AFECTA?

94% de las víctimas de siniestros viales en 2018 fueron usuarios vulnerables de la vía, peatones un 44%, motociclistas, un 42% y ciclistas 8%. La distribución de las víctimas es clara y requiere un enfoque para su protección que evidencia las problemáticas del sistema de movilidad de las ciudades colombianas, pues a nivel internacional los usuarios vulnerables de la vía representan solamente un 25% del total de víctimas.

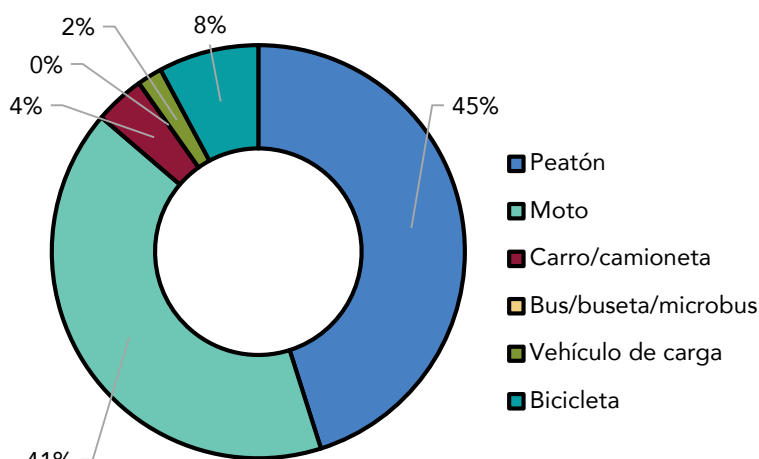


Gráfico 2. Proporción de víctimas mortales por medio de transporte. 2018  
Fuente: INMLCF.

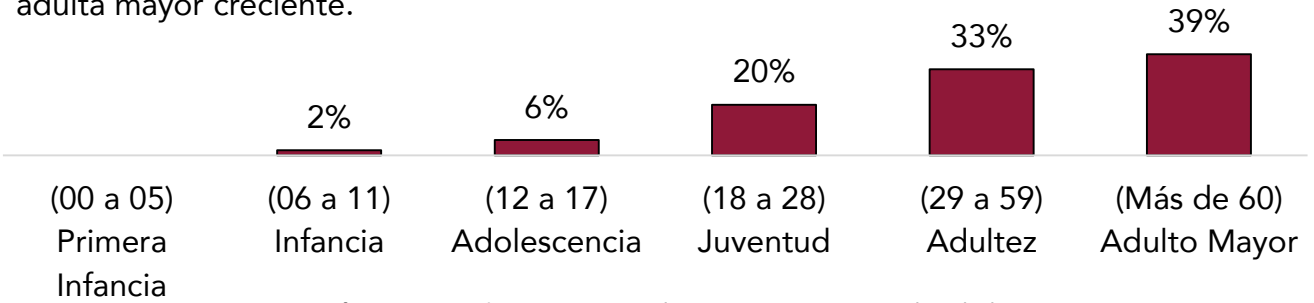
94% de las víctimas de siniestros viales fueron usuarios vulnerables de la vía, peatones un 44%, motociclistas, un 42% y ciclistas 8%.

En número absolutos en 2018 murieron 23 peatones, 4 casos más que en 2017, 21 motociclistas, un caso más y 4 ciclistas, dos casos menos. Los conflictos entre peatones y motociclistas también son un asunto de atención, por la popularidad que ha ganado la moto como medio de transporte y por representar una amenaza para los peatones por su conducción "en la mitad de la vía".

17 de los peatones fueron atropellados por motos, es decir el 33% de las víctimas, que sumados al 41% de fallecidos motociclistas, da como resultado que en tres de cada cuatro accidentes en la ciudad estuvo involucrada una moto.

# POR EDADES

En la medida en que las personas aumentan de edad se observa una mayor probabilidad de ser víctima de un siniestro. Por grupo de edad, los más afectados fueron los adultos mayores, siendo las víctimas en el 39% de los casos de siniestros. Estos casos corresponden a adultos mayores peatones, que fueron atropellados. Luego de esto, se encuentran personas entre los 29 y 59 años. Las nuevas realidades poblacionales de la ciudad hacen pensar que la infraestructura urbana debe adecuarse para una población adulta mayor creciente.



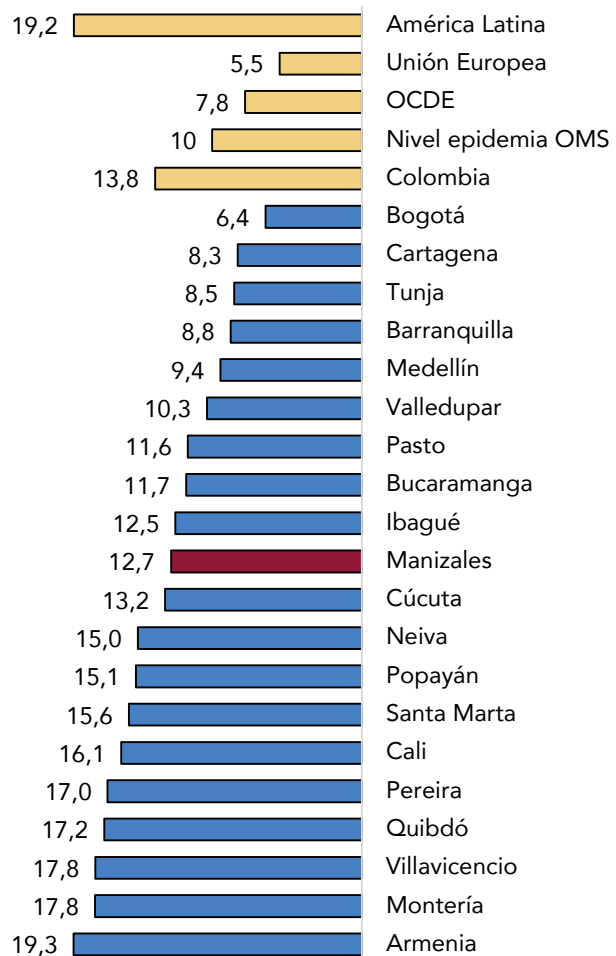
**Gráfico 3.** Manizales. Proporción de víctimas por rangos de edad. 2018  
 Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

Los más afectados fueron los **adultos mayores**, siendo las víctimas en el **39%** de los casos de siniestros.

# MANIZALES COMPARADA

Entre las capitales del país, Manizales se ubicó en la mitad de la tabla, con una tasa ligeramente por debajo del promedio nacional. La tendencia que parecía permanecer errática en el tiempo ha venido mostrando en los dos últimos años un preocupante incremento, haciendo que este tema se convierta en una de las prioridades tanto de movilidad como de seguridad ciudadana.

Entre las ciudades de Colombia tan solo Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja y Bogotá están por debajo de lo que la Organización Mundial de la Salud considera como un nivel epidémico. De este grupo de ciudades Medellín, Barranquilla y Bogotá han hecho esfuerzos muy importantes para implementar enfoques de seguridad vial que priorizan la vida. Las cifras muestran el impacto que estas políticas han tenido en la seguridad de sus habitantes.



**Gráfico 4.** Tasa de mortalidad por siniestros viales. 2018  
 Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

# LOS ACOTRES VULNERABLES

A pesar de que la movilidad debería estar enfocada en proteger al actor más vulnerable, que es el peatón, la tendencia en Colombia está indicando justo lo contrario pues en la mayoría de ciudades se incrementaron las muertes de peatones. Para el caso de Manizales el incremento fue del 21% e indica la necesidad urgente de pasar del enfoque tradicional centrado en la educación a acciones que incorporen también la modificación de la infraestructura urbana.

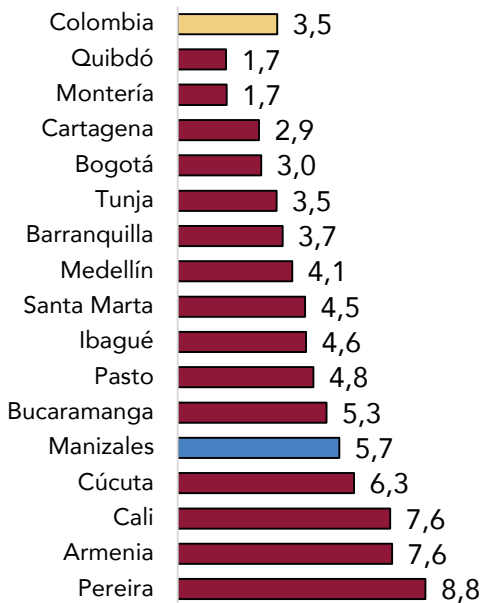


Gráfico 5. Tasa de mortalidad de peatones. 2018  
Fuente: INMLCF.

En la muerte de peatones la velocidad es el factor de riesgo principal, pues mientras el 80% de los peatones mueren al ser atropellados a 60 km por hora, la probabilidad baja a 15% cuando la velocidad es de 30 km por hora. Si alguna administración tiene la intención de reducir la siniestralidad de peatones lo primero que debe intervenir es la velocidad urbana.

Las ciudades del eje cafetero continuaron dentro de las más peligrosas para los peatones. El listado fue encabezado por Pereira y Armenia. Manizales ocupó el quinto lugar entre 16 ciudades analizadas, por encima de la tasa promedio. Como se mencionó antes las víctimas peatones tienen un patrón demográfico claramente marcado pues la mayoría de los atropellados fueron adultos mayores de 70 años.

Los conflictos entre peatones y motos aumentaron y para 2018, el 74% de los peatones fueron atropellados por motociclistas. La proporción de motos involucradas en casos de siniestros con muertes aumentó al 80%, lo que los convierte en víctimas en la mayoría de los casos, pues para ambas partes involucradas en un siniestro este es un hecho victimizante, que cambia la vida de quien lo sufre. Con este diagnóstico es necesario que en las políticas de seguridad vial tengan especial importancia los motociclistas y sus conflictos con otros actores.

En Manizales el incremento del parque automotor de motos es evidente, con un crecimiento del 180% en cinco años. A pesar de ser una opción económica y conveniente para muchas familias tiene consecuencias en seguridad vial que requieren políticas más rigurosas.

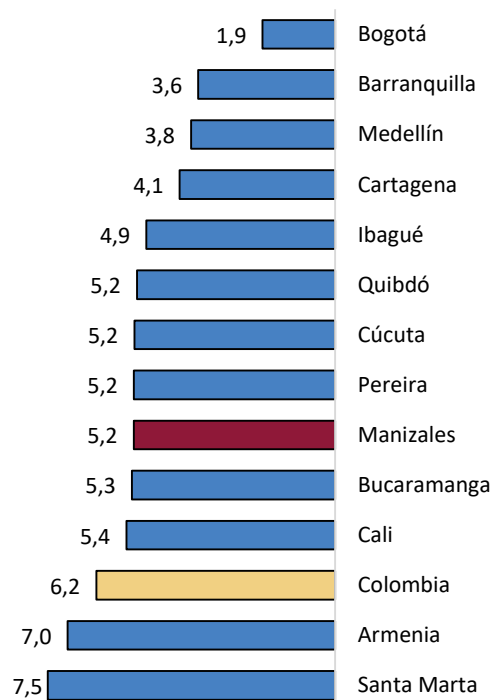


Gráfico 6. Tasa de mortalidad de motociclistas. 2018  
Fuente: INMLCF.



FUNDACIÓN  
LUKER



Grupo-epm



Contigo, con todo



Comité  
Intergremial  
de Caldas



Cámara de Comercio  
de Manizales por Caldas



UNIVERSIDAD DE CALDAS  
LUMINA SPARKS



Gas natural para todos



ANDI



Findeter  
Financiera del Desarrollo



Universidad  
Católica  
de Manizales



El periódico de casa



# RETOS CON LOS ODS

# LOCAL 2030

MANIZALES  
cómo vamos



Hacemos parte de:

RED DE CIUDADES  
cómo vamos



[www.manizalescomovamos.org](http://www.manizalescomovamos.org)



@ManizalesComoVamos



@MzalesComoVamos

